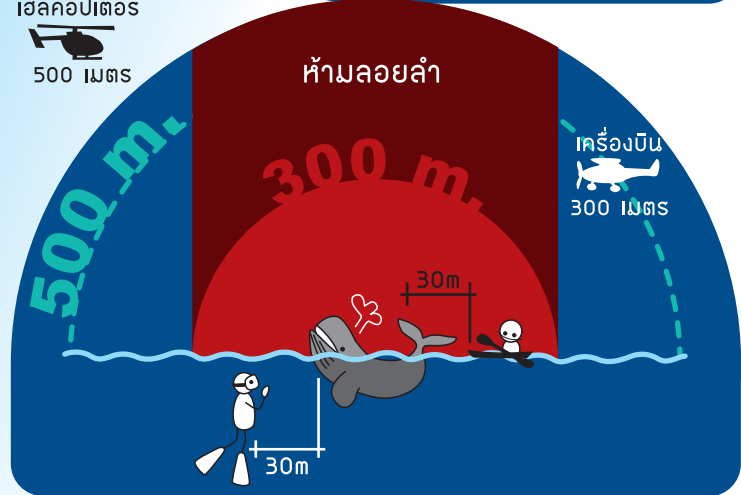


ข้อควรปฏิบัติในการชมโลมาและปลาวาฬ

Guidelines for whale watching



- 4** น็อต: ความเร็วเรือ: ลดความเร็วเรือให้ต่ำกว่า 7 น็อต (Knot) ในรัศมี 400 เมตรจากโลมาและปลาวาฬ และหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วของเรือแบบกะทันหัน ชลความเร็วเครื่องยนต์เมื่ออยู่ใกล้ๆ และใช้ความเร็วเรือไม่เกิน 4 น็อต ในรัศมี 100-300 เมตรจากปลาวาฬ และในรัศมี 50-150 เมตรจากโลมา
- 7** น็อต: จำนวนเรือ: ไม่ควรเกิน 3 ลำ ที่เข้าใกล้ปลาวาฬในรัศมีระหว่าง 100-300 เมตร หรือเข้าใกล้โลมาในรัศมี 50-150 เมตร
- 300** เมตร: ทิศทาง: ให้เข้าใกล้โลมาและปลาวาฬ ทางด้านข้างเท่านั้น ไม่เข้าทางด้านหัวหรือหาง
- 300** เมตร: ระยะห่าง: กรณีมีลูกปลาวาฬควรอยู่ห่างในรัศมี 300 เมตร
- 100** เมตร / **50** เมตร: ระยะห่าง: เข้าใกล้ได้ไม่เกิน 100 เมตร ควรนำเรือดูจากทางด้านข้างของปลาวาฬ หากปลาวาฬว่ายน้ำเข้าใกล้เรือ ควรดับเครื่องยนต์ ไม่เปลี่ยนทิศทาง และความเร็วเรืออย่างกะทันหัน เพราะอาจจะเป็นอันตรายกับปลาวาฬ หากต้องการเคลื่อนเรือ ต้องให้ปลาวาฬห่างจากเรือ อย่างน้อย 100 เมตร หากเป็นโลมาให้มีระยะห่างในรัศมี 50 เมตร และเข้าใกล้ได้ไม่เกิน 50 เมตร
- !!** ระยะห่าง: หากปลาวาฬว่ายน้ำอย่างรวดเร็ว ออกจากตำแหน่งที่สังเกต ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์เพื่อติดตามในทันที เพราะจะทำให้ปลาวาฬตื่นตกใจ
- 300** เมตร / **500** เมตร: ระยะห่าง: การดูปลาวาฬจากเครื่องบิน (Aerial observation) ควรอยู่ในระยะความสูงระหว่าง 300-500 เมตรจากผิวน้ำ หากเป็นเฮลิคอปเตอร์ควรบินอยู่ที่ระดับความสูงจากน้ำทะเล 500 เมตร และห่างจากปลาวาฬ 500 เมตร หากเป็นเครื่องบิน การบินสูงประมาณ 300 เมตร และอยู่ห่างจากปลาวาฬ 300 เมตร (เพราะเฮลิคอปเตอร์มีเสียงเครื่องยนต์ที่ดังมาก และลมจากใบพัด ด้านบนจะทำให้ น้ำกระจ่ายหากบินในระดับต่ำ)
- 30** เมตร: ระยะห่าง: การดำน้ำดูปลาวาฬ หรือการพายเรือแคนู (Sea kayak) อยู่ห่างจากปลาวาฬในรัศมี 30 เมตร
- เสียงรบกวน**: ปลาวาฬสื่อสารกันด้วยคลื่นเสียง ในการหาอาหารและเดินทาง เสียงรบกวนต่างๆ ทั้งจากเหนือน้ำและใต้น้ำ จะส่งผลกระทบต่อปลาวาฬ ดังนั้นจึงไม่ควรกระทำการใดๆ ให้เกิดเสียงดังมาก เช่น การเร่งเครื่องยนต์เรือ การใช้เครื่องยนต์ขนาดใหญ่ และการส่งเสียงดังของนักท่องเที่ยว
- ไม่ให้อาหาร**: ไม่ควรให้อาหารแก่โลมาหรือปลาวาฬในธรรมชาติ

พื้นที่สีเขียว ลดความเร็วเรือไม่เกิน 7 น็อต	7 น็อต
พื้นที่สีเหลือง จำกัดจำนวนเรือไม่เกิน 3 ลำ และลดความเร็วเรือไม่เกิน 4 น็อต	4 น็อต
พื้นที่สีแดง ห้ามแล่นเรือเข้าทางด้านหัวหรือหาง และในระยะที่กำหนด	ห้าม



จัดทำโดย : ส่วนส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ข้อมูล : ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน